This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS.
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problems Mailbox.

Veröffentlichungsnr. (Sek.)

DE3541390

Veröffentlichungsdatum:

1986-08-14

Erfinder:

VOGLER JOHANN (CH); SUTER HANS (CH)

Anmelder ::

SPRECHER & SCHUH AG (CH)

Veröffentlichungsnummer:

DE3541390

Aktenzeichen:

(EPIDOS-INPADOC-normiert)

DE19853541390 19851122

Prioritätsaktenzeichen:

(EPIDOS-INPADOC-normiert)

CH19850000583 19850208

Klassifikationssymbol (IPC):

H01H3/42; H01H19/63

Klassifikationssymbol (EC):

H01H21/84, H01H21/02C

Klassifikationssymbol (EC):

H01H21/84; H01H21/02C

Korrespondierende Patentschriften

AT2286,

AT399242B.

CH666765

Bibliographische Daten

A cylindrical transmission element (17), which is coupled in a rotationally fixed manner to a handle (14), is supported in a housing (16) such that it can rotate and carries a switching cam (43) which acts in the axial direction. Stops, which are in a fixed position with respect to the housing (16) and interact with a stop tab which can rotate with the handle (14), limit the possible rotation angle of the handle (14). In order to design the device (10) to be largely of the arrangement and form of the push-buttons (11', 12', 13') of the push-button switches (11, 12, 13) and in order to change the possible rotation angle of the handle (14) in a simple manner, the switching cam (43), which is constructed as a shoulder projecting from the outer surface of the transmission element (17), interacts with switching plungers (18, 19) which can be displaced axially in the housing (16) against the influence of a spring but cannot rotate. The stops are constructed in stop rings (37) of which one is arranged replaceably and the other such that it

cannot rotate in the housing (16). The stop rings (37) each define a different rotation angle.

DE 3541390

	MIT	EINER	DREHBAREN	HANDHABE	VERSEHENE	BETAETIGUNGS
5	Handhal					mit einer drehbaren em Oberbegriff des 1.
10	bekannt	. In beiden be in eine	Fällen wirkt die Ste axiale, zur Betät	uerkurve, die da:	zu bestimmt ist, die . der Taster erfo	5.220 und 4.263.486 Drehbewegung der rderliche Bewegung der Tastschalter.
15	oder um Begrenz	gekehrt die	Form des Tasters a	n die Abmessung landhabe ist erf	gen der Schaltkurve forderlich, damit au	die Form des Tasters e anzupassen ist. Die us der momentanen nd des bzw.
20	der Ta		geschlossen werde bestimr		er damit der Be werden	tätigungsmodus der kann.
25	monosta verdreht	abile Schalta ter Stellung	art, bei der der Ta gehalten wird, und	ster nur solange eine bistabile S	e gedrückt bleibt, a schaltart, in der na	anden werden: Eine als die Handhabe in ch einer bestimmten ster gedrückt bleibt.
30	Anschlä gemäss entwede	ge, die mit e US-PS 4.1 er die ganze ge wegzub	einer verdrehbaren / 75.200 den möglich Vorrichtung zu dem	Anschlagnase zu: en Verdrehungs ontieren und dan	sammenwirken. Um winkel der Handha ach umzumontierer	zwei gehäusefesten n bei der Vorrichtung be zu verändern, ist n, oder es sind sogar baren Veränderung
35						Verdrehwinkels der d nicht veränderbar.
40	derart z Formgel	u verbesser bung des od	n, dass sie einerse er der Taster ist und	eits praktisch und d andererseits mit	abhängig von der . t geringstem Aufwa	gangs genannten Art Abmessung und der nd eine Veränderung gsmodus ermöglicht.
		em Zweck nspruches	weist die vorgeschl 1	agene Betätigun definierten		m Kennzeichen des nale auf.
45	Bevorzu	ıgte Ausfü	ihrungsformen si	nd in den	abhängigen Ans	sptüchen definiert.
50	zwar ze Ausscha dargeste einen Fig. 1,	eigt: Fig. 1 altstel lung, ellten Tastso Sch Fig. 4 in pe	einen Längsschni etwa längs der Linie haltern, Fig. 2 eine nitt längs rspektivischer und a	tt durch eine B e I-I der Fig. 3, m n Teilschnitt der der auseinander ge 2	etätigungs vorricht nit ihren zugeordne Fig. 1 in einer and Linie zogener Darstellung	her beschrieben, und rung in Ruhe- oder ten, nur schematisch eren Stellung, Fig. 3 III-III der g sowie in kleinerem
55	V der F Fig. 5, F	ig. 1 bei en Fig. 7 schen	tferntem Uebertra g natische Draufsichte	ungsglied, Fig. 6 n auf sechs ver	einen Schnitt läng schiede Anschlagri	wa längs der Linie V- s der Linie VI-VI der nge, die in die Betäti Zusammenwirken der

Schaltkurve mit den Schaltstösseln in Abhängigkeit der jesseils eingesetzten, auf gleicher Höhe in Fig. 7 dargestellten Anschlagringe.

Der in der Zeichnung dargestellten Betätigungsvorrichtung 10 sind gemäss Fig. 1 drei Tastschalter 11, 12, 13 mit je einem Taster 11', 12' und 13' zugeordnet, welche Tastschalter Seite an Seite zu einem Block zusammengefasst sind und in eingebautem Zustand der Betätigungsvorrichtung 10 durch nicht näher dargestellte Mittel in fester Bezugslage zu dieser stehen.

5

10

15

20

25

30

35

45

50

55

Die wesentlichen Bestandteile der dargestellten Betätigungsvorrichtung 10 sind eine um die Längsachse 15 der Vorrichtung drehbare Handhabe 14, ein drehfest und koaxial an diese gekoppeltes und in einem Gehäuse 16 gelagertes Uebertragungsglied 17, das im wesentlichen zylindrisch ausgebildet ist und das mit zwei im Gehäuse 16 axial verschiebbar aber unverdrehbar gelagerten Schaltstösseln 18, 19 zusammenwirkt.

Das ganz aus Kunststoff gefertigte Gehäuse 16 weist zwei mittels einer lösbaren Verbindung, beispielsweise eines Bajonettverschlusses 20, koaxial aneinander befestigte Gehäuseteile 21, 22 auf. Das Gehäuseteil 22 weist eine Schulter 23 auf und daran anschliessend einen mit einem Aussengewinde 24 versehenen Abschnitt geringere Durchmessers, der zur Einführung in eine entsprechende Bohrung einer nicht dargestellten Schalttafel bestimmt ist.

Dieser Abschnitt wird sodann mittels einer auf das Aus sengewinde 24 aufzuschraubenden Mutter 25 und unter Zwischenlage einer D.ichtung 26 sowie gegebenenfalls eines Beschriftungsträgers 27 auf der Schalttafel befestigt. Die Handhabe 14 besitzt in ihrem Inneren einen angeformten, nach unten offenen, längsgeschlitzte.n rohrförmigen Ab- schnitt 28, der mit einem Kranz von von seinem freien Rand ausgehenden Schlitze 29 und an seinerMantelfläche mit einer umlaufenden Rastnase 30 versehen ist. Das der Handhabe 14 zugekehrte Ende des Uebertragungsgliedes 17 weist eine koaxiale Sackbohrung 31 auf, von deren Boden angeformte, radial nach innen sich erstreckende und die Schlitze 29 eingreifende Zahnrippen 32 ausgehen, während in deren Innenwand ein gegengleich zur Rastnase 30 profilierte nach innen offene Umfangsnut

Die Rastnase 30 bildet zusammen mit der Umfangsnut 33 eine in Axialrichtung wirksame Schnappverbindung zwischen der Handhabe 14 und dem Uebertragungsglied 17, während die Zahnrippen 31 und die Schlitze 29 eine in Drehrichtung wirksame, formschlüssige Verbindung zwischen den Teilen 14 und 17 schaffen.

Etwa auf der Höhe des Verbindungsstosses zwischen den Gehäuseteilen 21 und 22 besitzt das Uebertragungsglied einen radial nach aussen abstehenden Bund 34, von dessen Aussenumfang eine in Fig. 1 nicht sichtbare, dafür in Fig. 4 umso deutlicher dargestellte Anschlagnase 35 nach aussen

Diese Anschlagnase 35, die mit dem Uebertragungsglied 17 verdreht wird, greift in eine durch zwei Gegenanschläge 36' begrenzte, kreisbogenförmige Bahn 36 ein, die im Inneren eines Anschlagringes 37 ausgebildet ist. Dieser ist seinerseits drehfest zwischen den Gehäuseteilen 21 und 22 angeordnet. Durch Einschieben eines Schraubendrehers 38 zwischen die Handhabe 14 und den Gehäuseteil 21 und Drehen oder Abkippen dieses Schraubendrehers 38 wird die Handhabe 14 aus der Schnappverbindung 30, 33 des Uebertragungsgliedes 17 gelöst. Die beiden Gehäuseteile 21, 22 werden nun durch Lösen des Bajonettverschlusses 20 voneinander getrennt. Nun kann eine Anschlagscheibe 40, die sich an ihrem Aussenumfang an einem nach innen vorspringenden Rand 41 des Gehäuseteils 21 abstützt und an der das Uebertragungsteil anliegt, abgehoben werden.

Somit kann auch der Anschlagring 37 entfernt werden und gegen einen anderen Anschlagring, dessen Anschläge 36' weiter oder näher beieinanderliegen, ausgetauscht werden.

Der die Sackbohrung 31 umgebende, ebenfalls rohrförmige Abschnitt 42 des Uebertragungsgliedes 17 ist an seiner äusseren Mantelfläche mit einer Schaltkurve 43 versehen, die die Form einer um den Abschnitt 42 umlaufenden, jedoch von der Handhabe 14 abgekehrten Schulter

Der Verlauf dieser Schaltkurve 43 ist noch anhand der Fig. 8 näher zu erläutern.

Die Schaltkurve 43 wirkt mit den zwei Schaltstösseln 18, 19 zusammen, die längsverschiebbar, jedoch unverdrehbar gegen die Wirkung von Druckfedern 46 (Fig. 5 und 6) im Gehäuseteil 22 gelagert sind. In Fig. 4 ist nur einer der Schaltstössel 18 sichtbar, und zwar in im Gehäuseteil 22 eingebautem Zustand. Die Schaltstössel 18, 19 haben die Form von Halbschalen, die den Abschnitt 42 des Uebertra 0 gungsgliedes um beinahe 180 umspannen.

5

25

30

50

55

- Der der Schaltkurve 43 zugekehrte Endbereich jedes der beiden Schaltstössel 18, 19 besitzt an seiner Innenseite eine schulterförmig, und zwar im Axialprofil gegengleich zur Schaltkurve 43 ausgebildete Anschlagfläche 47 (siehe insbesondere Fig. 6), die durch die Wirkung der Druckfedern 46 zum Anliegen an die Schaltkurve 43 gedrängt ist.
- 20 Auf die Form der Anschlagflächen 47 wird noch anhand der Fig. 8 zurückzukommen sein.
 - Die Schaltstössel 18, 19 sind mit ihrer der Schaltkurve 43 abgekehrten (in Fig. 1 unteren) Stirnseiten nach Massgabe der Verdrehung der Schaltkurve 43 aus der in Fig. 1 gezeigten Ruheoder Ausschaltstellung aus dem Gehäuseteil 22 ausfahrbar um die Taster 11', 12' bzw. 13' zu betätigen. Da diese Stirnseiten der Schaltstössel 18, 19 praktisch die Form eines Halbkreises haben, und diese Form als solche möglicherweise nicht geeignet ist, zwei Taster gleichzeitig zu betätigen - in diesem Falle die Taster 11' und 12' - sind diese Stirnseiten mit Kerben 44 (Fig. 1 rechts) gesehen, in die sich je nach Bedarf eine Brücke 45 (Fig. 1 links) entfernbar eindrücken lässt, die dann praktisch den ganzen, durch die genannte Stirnseite des betreffenden Schaltstössels gebildeten Halbkreis überbrückt. Bei der in Fig. 1 dargestellten Vorrichtung betätigt somit der Schaltstössel 18 mit seiner unteren Stirnseite unmittelbar den Taster 11' und Brücke 45 den Taster eingesetzten mit
- Zur Sicherung der Schaltstössel 18, 19 gegen Verdrehung sind am Gehäuseteil 42 an diametral gegenüberliegenden Stellen nach innen abstehende Rippen 48 (siehe auch Fig. 5) angeformt und an den äusseren Mantelflächen der Schaltstössel 18, 19 nach aussen abstehende Führungsrip- pen 49 (Fig. 5), die in gegen leich profilierte, nach innen offene Axialnuten 50 im Gehäuseteil

 42 eingreifen.
- Betrachtet man Fig. 7 und 8, so ist vor allem darauf hinzuweisen, dass die Winkelgradangaben sich auf den Ver drehungswinkel der Handhabe beziehen, wobei Null Grad jeweils die Ruhestellung der Handhabe bedeutet. In Fig. 7 sind von oben nach unten Anschlagringe gezeigt, von de 0 nen der erste nur eine Drehung um 45 im Uhrzeigersinn gestattet, der zweite eine Drehung um 90 im gleichen 0 Drehsinne, der dritte eine solche um 90 im Uhrzeiger- sinn und um 450 im Gegenuhrzeigersinn, der vierte je eine 0 Drehung um 90 in der einen und anderen Drehrichtung und der fünfte je eine Drehung um 450 in der einen und der anderen Drehrichtung.
 - Betrachtet man nun Fig. 8, so erkennt man in Abwicklung gesehen, die Gestalt der (in sich geschlossenen) den Teil 42 umgebenden Schaltkurve 43. Diese weist einen ausgesprochenen, zu den Schaltstösseln hin weisenden Scheitelbereich 51 auf, in dem eine verrundete, zu den Schaltstösseln hin offene Kerbe 52 vorhanden ist. Beiderseits des Scheitelbereiches 51 sind zwei zu diesem hin führende Flanken 53, 54 vorhanden, die über je eine weitere Kerbe 55 bzw. 56 in einen in der Abwicklung gesehen ge gradlinigen Abschnitt 57 übergehen, der in Wirklichkeit einen in einer zur Längsachse 15 rechtwinklig stehenden Ebene liegenden Kreisbogen beschreibt.

Die Anschlagfläche 47 jedes der Schaltstössel 18, 19 besitzt die Form eines gleichschenkligen,

verrundeten Spitzes, dessen Spitzenverrundung etwa gegengleich zur Verrundung der Kerben 52, 55 und 56 ist. Die Schenkel des Spitzes besitzen in Abwicklung gesehen etwa dieselbe Neigung oder in Wirklichkeit etwa denselben Steigungswinkel wie die Flanken 53, 54. Diese Neigung oder dieser Steigungswinkel beträgt im vorliegenden Beispiel um die 45 herum.

5

10

15

20

25

30

Ist nun der in Fig. 7 zuoberst gezeigte Anschlagring eingesetzt, lässt sich die Handhabe 14 und damit die 0 Schaltkurve 43 nur um die genannten 45 verdrehen. Da- durch wandert der Schaltstössel 18 entlang der Flanke 53 nur bis zu der in Fig. 8 zuoberst gestrichelt eingezeichneten Stellung, das heisst er erreicht die Kerbe 52 im Scheitelbereich 51 nicht, wird aber entsprechend axial verdrängt. Gleichzeitig wird der Schaltstössel 19 aus der Kerbe 56 verdrängt und wandert sodann dem Abschnitt 57 entlang ohne weiter axial verdrängt zu werden, d.h. ohne eine Schaltung zu bewirken. Sobald aber die Handhabe 14 aus der 450-Drehung losgelassen wird, drängt der Schaltstössel 18 unter der Wirkung der Druckfeder 46 wieder nach oben und verdreht somit die Schalkurve zurück bis die verrundeten Spitzen der Schaltstössel 18, 19 wieder in die Kerben 55 bzw. 56 einrasten. Eine Begrenzung der Drehung der Handhabe um 450 aus der Ruhestellung heraus ergibt somit einen monostabilen Betä- tigungsmodus.

Wird hingegen der in Fig. 2 als zweiter von oben dargestellte Anschlagring 37 eingesetzt, ist die Handhabe 14 0 um 90 im Uhrzeigersinn verdrehbar. Dabei kann, wie in Fig. 8 dargestellt, die Schaltkurve 43 soweit verdreht werden, bis die Spitze des Stösseis 18 in die Kerbe 52 einrastet. Dadurch ergibt sich bezüglich des Schaltstössels 18 ein bistabiler Bcteitigungsmodus, während der Schaltstössel 19 weiterhin inaktiv bleibt.

Für die letzten drei in fig. 7 dargestellten Anschlagring und in Fig. 8 dargestellten Bezugslagen der Schaltkurve 43 zu den Schaltstösseln 18, 19 gilt sinngemäss ähnliches.

Bei der beschriebenen Vorrichtung gilt somit allgemein folgendes: Die Drehrichtung der Handhabe 14 bestimmt, welcher der beiden Schaltstössel 18 oder 19 verschoben wird und die mögliche, durch den jeweiligen Anschlagring 37 begrenzte Verdrehung der Handhabe 14 bestimmt den Betätigungsmodus. Bei 450 Verdrehung in der einen oder anderen Drehrichtung ist dieser Betätigungsmodus monostabil, bei 900 Verdrehung in der einen oder anderen Drehrichtung bistabil.

Betätigungsvorrichtung für Tastschalter Mit einer drehbaren Handhabe versehene **PATENTANSPRUECHE** 1. Mit einer drehbaren Handhabe (14)versehene Betätigungsvorrichtung für Tastschalter (11, 12, 13), mit einem drehfest an die Handhabe (14) gekoppelten, eine in sich geschlossene und axial wirksame Schaltkurve (43) tragenden, im wesentlichen zylindrischen, in einem Gehäuse (16) gelagerten Uebertragungsglied (17), und mit bezüglich des Gehäuses (16) festen Anschlägen (36'), die mit einer mit der Handhabe (14) verdrehbaren Anschlagnase (35) zusammenwirken, um den Verdrehungswinkel der Handhabe (14) zu begrenzen, dadurch gekennzeichnet, dass die als abstehende Schulter an der Mantelfläche des Uebertragungsgliedes (17) ausgebildete Schaltkurve (43) mit wenigstens einem im Gehäuse (16) gegen die Wirkung einer Feder (46) axial verschiebbaren, unverdrehbaren Schaltstössel (18, 19) zusammenwirkt, der zur Betätigung des Tasters (11', 12', 13') des Tastschalters (11, 12, 13) bestimmt ist, während die Anschläge (36') in Anschlagringen (37) ausgebildet sind, von denen einer austauschbar und unverdrehbar im Gehäuse (16) angeordnet ist, wobei zwischen den Anschlägen (36') der Anschlagringe (37) ein kreisbogenförmiges Bahnsegment (36) vorhanden ist, das von Anschlagring zu Anschlagring einen unterschiedlichen Winkel umspannt, in welches Bahnsegment (36) jeweils die an dem Uebertragungsglied (17) Anschlagnase einareift. angeformte (35)

5

10

15

20

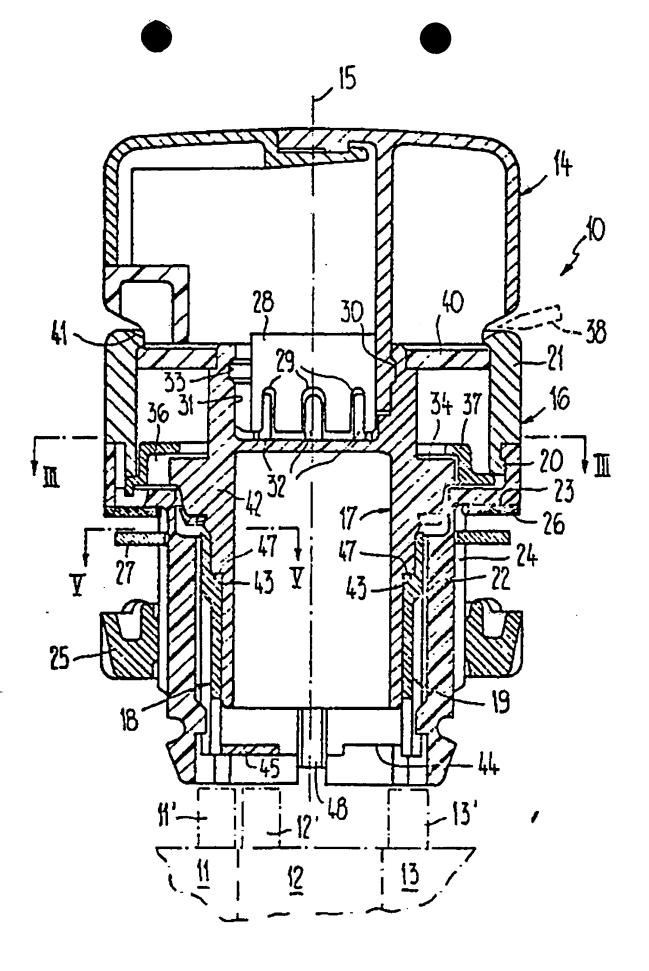
35

40

45

50

- 2. Vorrichtung nach Patentanspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass das Gehäuse (16) zwei lösbar, beispielsweise mittels eines Bajonettverschlusses (20), miteinander xzerbundene,koaxial aneinander stossende Ge häuseteile (2, 22) aufweist, und dass der eingesetzte Anschlagring (37) auf der Höhe des Stosses zwischen den beiden Gehäuseteilen (21, 22) angeordnet ist.
- 3. Vorrichtung nach Patentanspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, dass die die Schaltkurve (43) bildende Schulter nach aussen von der Mantelfläche des Uebertragungsgliedes (17) absteht, und dass zwei Schaltstössel (18, 19) vorgesehen sind, die halbschalenförmig ausebildet sind, das Uebertragungsglied (17) umgreifen, mit ihrer einen Stirnseite (47) an der Schaltkurve (43) anstehen und mit ihrer anderen Stirnseite aus dem Gehäuse (16) ausfahrbar sind.
- 4. Vorrichtung nach Patentanspruch 3, dadurch gekennzeichnet, dass die Schaltkurve (43) in Abwicklung gesehen einen gegen die Schaltstössel (18, 19) hin weisenden Scheitelbereich (S1) aufweist, und zwei beidseits des Scheitelbereiches (51) zu diesen führende Rampen (53, 54), die zur Mitte des Scheitelbereiches (51) symmetrisch sind, während im Scheitelbereich (51) selbst eine zu den Schaltstösseln (18, 19) hin offene Kerbe (52) vorhanden ist.
 - 5. Vorrichtung nach den Patentansprüchen 3 und 4, dadurch gekennzeichnet, dass die an der Schaltkurve (43) anliegenden Stirnseiten (47) der Schaltstössel (18, 19) in Abwicklung gesehen im wesentlichen die Form einer gleichschenkligen, verrundeten Spitze aufweisen, wobei die Schenkel der Spitze näherungsweise die gleiche Neigung wie die zum Scheitelbereich (51) führenden Rampen (53, 54) der Schaltkurve (43) aufweisen.
 - 6. Vorrichtung nach Patentanspruch 3, dadurch gekennzeichnet, dass die andere Stirnseite der Schaltstössel (18, 19) mit Mitteln (44) zur lösbaren Befestigung je einer die Halbschale des jeweiligen Schaltstössels (18, 19) überbrückenden Brücke (45) versehen sind.
 - 7. Vorrichtung nach Patentanspruch 4, dadurch gekennzeichnet, dass an die vom Scheitelbereich (51) entfernten Enden der Rampen (53, 54) ein Schaltkurvenabschnitt (57) anschliesst, der in einer rechtwinklig zur Achse (15) des Uebertragungsgliedes (17) stehenden Ebene liegt, wobei im Uebergangsbereich zwischen jeder Rampe (53, 54) und dem Schaltkurvenabschnitt (57) eine zu den Schaltstösseln (18, 19) hin offene Kerbe (55, 56) vorhanden ist.



Nummer: Int. Cl.⁴: Anmeldetag: Offenlegungstag: 35 41 390 H 01 H 3/42 22. November 1985 14. August 1986

35 march

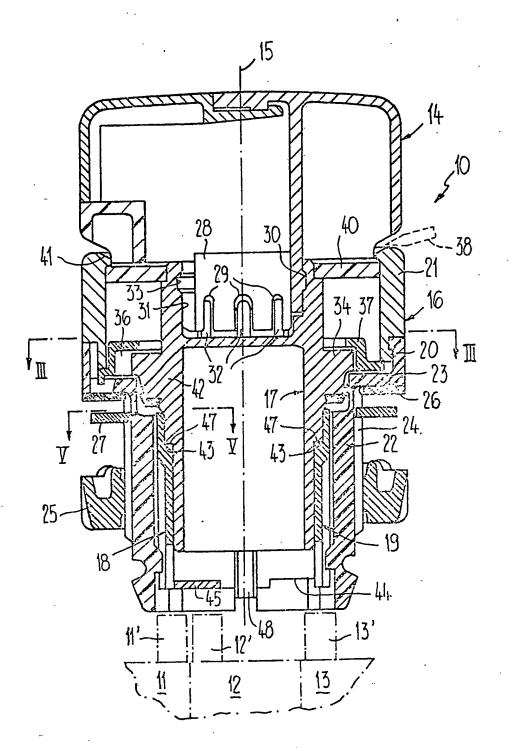


Fig.1

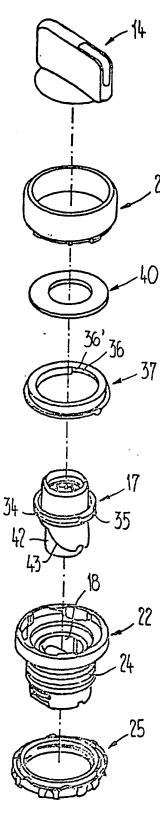
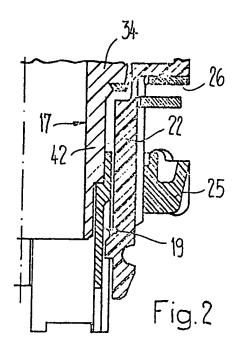


Fig. 4



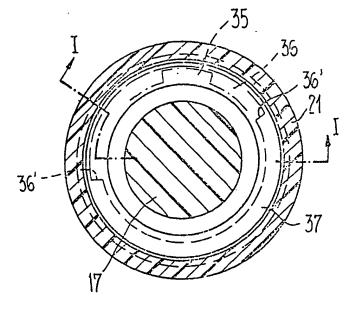


Fig.3

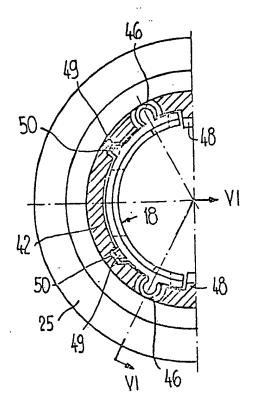


Fig.5

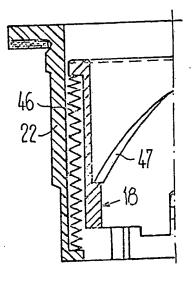


Fig.6

